23 mai 2014 – pour publication immédiate

La nouvelle version du manuel d'utilisation du contingent multilatéral CEMT est désormais disponible

La version 2014 du manuel d'utilisation du contingent multilatéral CEMT a été mise à jour conjointement par l'Union Internationale des Transports Routiers (IRU) et le Forum international des transports (ITF) à l'OCDE. Ce manuel présente tous les documents devant être à bord des véhicules lors d'opérations de transport sous une licence multilatérale CEMT.

Leipzig –L'Union Internationale des Transports Routiers (IRU) et le Forum international des transports (ITF) se sont de nouveau associés pour publier la version 2014 du Manuel d'utilisation du contingent multilatéral de la Conférence européenne des ministres des Transports (CEMT).

Ce manuel d'utilisation CEMT fournit aux transporteurs la liste complète des documents requis à bord des véhicules lorsqu'ils effectuent des opérations de transport sous une licence multilatérale CEMT, ainsi que des informations essentielles pour garantir une utilisation appropriée des licences CEMT.

Cette nouvelle édition du manuel d'utilisation reflète l'introduction des camions EURO VI dans le système à compter du 1er janvier 2014 et fournit un ensemble de certificats obligatoires pour les dernières catégories de véhicules opérant sous contingent multilatéral CEMT.

Le Secrétaire général de l'ITF, José Viegas, explique: « Le contingent multilatéral CEMT de licences de fret routier, établi par les ministres des Transports en 1973, est un outil utile visant à faciliter des opérations de fret routier respectueuses de l'environnement et efficaces en Europe. Il simplifie également l'accès aux marchés du transport routier de 43 pays européens ».

« Je suis convaincu que ce manuel d'utilisation, qui est également disponible en ligne, sera grandement apprécié par les fonctionnaires des ministères des pays membres, de même que par les transporteurs, » a-t-il indiqué au sujet de la publication.

Umberto de Pretto, Secrétaire général de l'IRU, a quant à lui ajouté : « Le contingent multilatéral CEMT est le symbole d'un niveau de qualité élevé dans le transport routier international. Cette publication commune IRU-ITF sera un manuel très utile et un outil pratique pour les transporteurs et les gestionnaires dans le cadre de leurs activités journalières. »

- Télécharger le manuel d'utilisation du contingent multilatéral CEMT (version bilingue français/anglais)
- Télécharger la version russe
- En savoir plus sur les manuels CEMT IRU-ITF (en anglais seul.)

Contacts :

Michael Kloth
Responsable - Communication
Forum international des transports
michael.kloth@oecd.org

Juliette Ebélé
Responsable - Communication
Union Internationale des Transports Routiers
juliette.ebele@iru.org